



## VINNUMÁLARÁÐIÐ

Løgtingið.

Tórshavn, tann 14. januar 2015  
Vmr J.Nr.: 10/00319

Viðgjørt: BJD

### Løgtingsmál nr. /2014: Uppskot til løgtingslóg um broyting í løgtingslóg um hýruvognskoyring

#### Uppskot

til

#### løgtingslóg um broyting í løgtingslóg um hýruvognskoyring

Í løgtingslóg nr. 104 frá 19. oktober 1982 um hýruvognskoyring, sum seinast broytt við løgtingslóg nr. 69 frá 12. juni 1990, verða gjørdar hesar broytingar:

skal talið av stóru hýruvognunum í mesta lagi vera 10% av samlaðu hýruvognunum fyri hvørja bilstøð.

#### § 1

- 1) Í § 1 verður verður ístaðin fyri ”Landsstýrið” sett: ”landsstýrismaðurin”.
- 2) Í § 2 verður sum nýtt stk. 1 sett inn: “Stk. 1. Sum hýruvognur er at skilja motorakfar, góðkent og innrættað til flutning av í mesta lagi 9 persónum, førarin viðroknaður.”
- 3) Í § 2 verður sum nýtt stk. 2 sett inn: “Stk. 2. Heimilað verður kommunum at veita hýruvognsloyvi til hýruvognsførarar til stórri hýruvognar.”
- 4) Í § 2 verður sum nýtt stk. 3 sett inn: “Stk. 3. Teir í stk. 2 nevndu stórru hýruvognar skulu vera góðkendir og innrættaðir til flutning av í mesta lagi 12 persónum, førarin íroknaður og
- 5) Í § 2 verður sum nýtt stk. 4 sett inn: *Stk. 4.* Treytin fyri, at hýruvognsførari fær hýruvognsloyvi til tann stóra hýruvognin, nevndur í stk. 3 er, at hýruvognsførari frammanundan hevur hýruvognsloyvi til vanligan hýruvogn.”
- 6) Eftir § 2 verður sum nýtt 2a sett inn: “§ 2a. Landsstýrismaðurin kann heimila kommunum, at hýruvognar í kommununum nýta gjaldsmálara sum gjaldshátt. *Stk. 2.* Hóast høvuðsregluna í ásetingini í stk. 1 um at nýta gjaldsmálara, kann undantak gerast frá hesi høvuðsregluni. *Stk. 3.* Tað verður framhaldandi loyvt hýruvognum og bilstøðum at hava seravtalur um avtalaðar prísir við ymsar stovnar, feløg og persónar

um flutning, uttan nýtslu av gjaldsmálara.

*Stk. 4.* Fyri at nýtarar av gjaldsmálara sum gjaldshátti fáa neyðuga tíð til at venja seg til broytingina, fær skipanin við nýtslu av gjaldsmálara ikki virknað, fyrr enn 2 ár eftir gildiskomu av lógini.”

§ 2

*Stk. 1.* Henda lögtingslóg kemur í gildi dagin eftir, at hon er kunngjørd.

*Stk. 2.* Landsstýrismaðurin ásetir í kunngerð, nær § 2a, stk. 4. kemur í gildi.

Viðmerkingar til lógaruppskotið

## **Kap. 1. Almennar viðmerkingar**

### **1. Endamálið við lógini**

Lógtingslógin um húruvognskoyring kom í gildi tann 19. oktober 1982, men er síðan broytt nakað í 1990. Nú ynski er frammi um at fáa nakrar broytingar í sjálvari lógini, somuleiðis við atliti til at skapa heimildir fyrri broytingum í húruvognsreglugerðunum, eru ymsar broytingar gjørdar í hesum uppskoti.

Millum annað hevur húruvognsnevnd í størri kommunu hesi seinastu árinum havt ynski um, at broytingar verða framdar í lóggávuni innan húruvognskoyring. Sum nevnt má ásannast, at lóggávan er nakað gomul og ynskiligt er at fáa framt eina dagføring innan ávís øki.

Nevnda húruvognsnevnd hevur við jøvnum millumbilum havt fundir við umboð fyrri bilstøðirnar í kommununi um hesi viðurskifti, og hevur kommunan havt ta fatan, at eisini vinnan saknar dagføring av lóggávuni.

Fundur hevur verið millum umboð fyrri Vinnunevdina í Tórshavnar Kommununi og Vinnumálaráðið um nevndu lóggávu og tey ymsu ynski, sum húruvognsnevndin ynskti broytt.

### **2. Broytingar**

Tær broytingar, sum serliga ynskjast broyttar, eru:

- 1) at lógin heimilar kommunum at kunna nýta størri húruvognar enn teir, sum lógin í dag tilskilar kunnu nýtast, nevniliga motorakfar, sum er góðkent og innrættað til flutning av í mesta lagi 9 persónum, førarin íroknaður, og
- 2) at landsstýrismaðurin kann heimila kommunum, at húruvognar í kommununi nýta gjaldsmálara (taxametur) sum gjaldshátt, umframt í undantøkum at hava seravtalur um avtalaðar prísir, uttan nýtlu av gjaldsmálara.

Vinnumálaráðið metir, at her er talan um framburð og er tí hetta uppskot gjørt.

### **3. Ummæli**

Uppskotið er sent til ummælis hjá:

- 1) P/F Auto, Tórshavn
- 2) Sp/f Bil – Mini Taxa
- 3) Akstovuni
- 4) Vinnuhúsinum
- 5) Kommunusamskipan Føroya, og
- 6) Tórshavnar Kommununi.
- 7) Hotel Føroyar
- 8) Hotel Hafnia
- 9) Hotel Tórshavn

10) Bilrøkt

11) ”Mini bussar”/ ”Shuttle bussar”

- a) John Midjord, J. Paturssonargøta, Tórshavn
- b) Danny Danielsen, Javnagøta 5, Tórshavn - teldupostur: [danielsendanny@gmail.com](mailto:danielsendanny@gmail.com)
- c) Mouritsens Bussar, P/F, Bryggjubakki 16, Tórshavn – teldupostur: mb@mb.fo
- d) Bjarni Clausen, Vesturgøta 22 – 107, Tórshavn – tlf. 212121
- e) Gundurs Bussar Sp/f, Flatnabrekka 6, Signabøur – tlf. 575757
- f) Garðataxi, Garðavegur 58, Klaksík – tlf. 260606

## Kap. 2. Avleiðingar av uppskotinum

### 1. Fíggjarligar avleiðingar

#### A. Fyri landið

Mett verður ikki, at uppskotið hevur nakrar fíggjarligar avleiðingar fyri landið.

#### B. Fyri kommunurnar

Mett verður ikki, at uppskotið hevur nakrar fíggjarligar avleiðingar fyri kommunurnar.

#### C. Fyri vinnuna

Mett verður, at uppskotið hevur positivar avleiðingar fyri vinnuna.

### 2. Umsitingarligar avleiðingar

Uppskotið hevur ongar umsitingarligar avleiðingar.

### 3. Umhvørvisavleiðingar

Uppskotið hevur ongar kendar umhvørvisavleiðingar.

### 4. Avleiðingar fyri serstøk øki í landinum

Uppskotið hevur ongar avleiðingar fyri serstøk øki í landinum.

### 5. Avleiðingar í mun til altjóða avtalur og reglur

Uppskotið hevur ongar avleiðingar í mun til altjóða avtalur og reglur.

### 6. Sosialar avleiðingar

Uppskotið hevur ongar sosialar avleiðingar.

## Talva 1: Yvirlit yvir avleiðingar

	Fyri landið/ landsmyndug- leikar	Fyri kommunalar myndugleikar	Fyri pláss/øki í landinum	Fyri ávísar samfelagsbólkar/ felagsskapir	Fyri vinnuna
Fíggjarligar/ búskaparligar avleiðingar	Nei	Nei	Nei	Nei	Ja
Umsitingarligar avleiðingar	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei
Umhvørvisligar	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei

avleiðingar					
Avleiðingar í mun til altjóða avtalur og reglur	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei
Sosíalar avleiðingar				Nei	

### Kap. 3. Serligar viðmerkingar

#### Til § 1, nr. 1:

Talan er um redaktionella broyting.

#### Til § 1, nr. 2:

§ 2, stk. 1 er umskrivað, har parturin, sum er settur inn sum lógartekstur, er óbroyttur. Skilað er til, hvat er at skilja við hýruvogn, sum framvegis er tað sama, sum í verandi lóg. Hetta skal skiljast soleiðis, at mynstrið av hópnum av hýruvögnum framvegis verður tað sama og hovuðsbólkurin.

#### Til § 1, nr. 3 og 4:

Spurningurin hevur tikið seg upp hjá bilstøðunum um sokallaðar „minibussar“. Talan er tá um fólkaflutning av meiri enn 8 persónum umframt førara.

Ein „minibussur“ fellur sum akfar/fólkaflutningur uttanfyri galdandi lóggávu og skulu tey, ið flyta fólk í minibussum, sambært galdandi lóggávu, einki hýruvogsloyvi hava.

Bilstøðirnar siga, at alsamt størri eftirspurningur er eftir „minibussum“ og vísa á, at slíkur fólkaflutningur í dag er óreguleraður, við tað, so sum nevnt omanfyri, at sambært galdandi lóggávu nýtist ikki hýruvogsloyvi sambært lóg um slíkan fólkaflutning.

Vinnan mælir til, at „minibussar“ eru akfør, ið taka millum 8 til 18 persónar og sum skulu vera fevndir av sama tilsýni, sum vanligur hýruvognur.

Ásannandi, at tað eru fleiri „minibussar“, sum ikki nýtast hýruvogsloyvi, men hava ein virknan lut í fólkaflutninginum, tá tørvur er fyri størri akførum og ásannandi, at um bilstøðirnar fáa sær „minibussar“, verður tilverugrundarlagið tikið undan hjá teimum, sum í dag bara koyra fólkaflutning við „minibussum“ og ikki koyra hýrukoyring, sum hýruvognarnir, við hýruvogsloyvi knýttir at eini støð.

Tí heimilar hetta uppskot kommununum at veita hýruvogsloyvi til minni tal av hýruvogsførarum til størri hýruvognar enn teir, sum eru í dag. Hesir hýruvognar verða róptir stórir hýruvognar og kunnu flyta 12 persónar, umframt føraran. Talið av hesum stóru hýruvögnum kann í mesta lagi vera 10% av samlaðu hýruvognunum fyri hvørja bilstøð.

Við hesi loysn er møguligt at fáa stóran hýruvogn frá eini bilstøð, sum tekur 4 fleiri enn eftir verandi skipan, t.v.s. 12 ferðandi íalt, og verandi áningar av „minibussum“ kunnu halda fram við sínum virkseimi – uttan hýruvogsloyvi og uttan tilknýti til nakra bilstøð.

#### Til § 1, nr. 5:

Ásetingin í stk. 3 treytar, at hýruvognsførari til størri hýruvogn enn hýruvogn sambært §, stk. 1, frammanundan hefur hýruvogsloyvi til vanligan hýruvogn.

**Til § 1, nr. 6:**

Millum annað hefur Vinnunevndin í Tórshavnar Kommunu ynskir um at fáa heimild til at krevja, at hýruvognar í kommununi hava gjaldsmálara (taxametur).

Undantøk mugu gerast til høvuðsregluna um gjaldsmálara soleiðis, at tað framhaldandi verður loyvt hýruvognum og bilstøðum at hava seravtalur um avtalaðar prísir við ymsar stovnar, feløg og persónar um flutning, t.v.s. at víkja frá gjaldsmálaragjaldi í slíkum førum. Ein orsök fyri hesum er, at hýruvognar og bilstøðir hava fastar avtalur um at flyta t.d. eldri fólk, fólk við serligum tørvi v.m.

**Til § 1, nr. 6, stk. 4.**

Ein treyt fyri at loyva nýtslu av gjaldsmátara sum gjaldshátt er, at talan verður um eina skiftistíð, soleiðis at vinnan fær neyðugu tíð at fyrireika seg til broytingina við gjaldsmálaranum.

Skiftistíðin er 2 ár.

**Ad. § 2:**

Stk. 1 hefur ásetingar um gildiskomudagfesting.

Stk. 2 hvur áseting um, nær ásetingin í § 2a, stk. 4 fær gildi.

**Johan Dahl**  
landsstýrismaður

/ Bjørgfríð Ludvig