

Løgtingið.

Tórshavn, tann 13. januar 2015  
Vmr J.Nr.: / 14/00667

Viðgjørt:

## Løgtingsmál nr. /2014: Uppskot til løgtingslóg um broyting í løgtingslóg um havnaløðsing

### Uppskot

til

### **løgtingslóg um broyting í løgtingslóg um havnaløðsing** (Loðsfrítøka fyri føroysk farmaskip og útlendsk fiskiskip við føroyskum skipara)

#### § 1

Í løgtingslóg nr. 21 frá 16. mars 2012 um havnaløðsing, sum broytt við løgtingslóg nr. 143 frá 18. desember 2013, verður gjørd henda broyting:

- 1) Í § 7, stk. 2 verður aftaná nr. 1 sum nýtt nr. 2 og 3 sett:  
“2) Útlendsk fiskiskip við føroyskum skipara.  
3) Føroysk farmaskip undir 100 metrar, við føroyskum skipara, sbr. tó § 7, stk. 1, nr. 2-4.  
Nr. 2-6 verða eftir hetta nr. 4-8.

#### § 2

Henda løgtingslóg kemur í gildi dagin eftir, at hon er kunngjørd.

Viðmerkingar til lógaruppskotið

#### **Kap. 1. Almennar viðmerkingar**

Tann 1. januar 2013 var løgtingslóg um havnaløðsing (loðslógin) sett í gildi, og ásett varð loðsskylda fyri ávís skip í sambandi við sigling inn og út úr føroyskum havnum.

Nógv skipaferðsla er í føroyskum sjóøki og endamálið við loðsskylduni er at minka um vandan fyri vanlukkum á sjónum, undir hesum eisini umhvørvisvanlukkum og tískil skulu skip hava ein “kendt-mand” á brúnni t.e. loðs, tá siglt verður inn og út úr føroyskum havnum.

Loðslógin § 7, stk. 1 ásetur hvørji skip eru fevnd av loðsskylduni og í § 7, stk. 2 eru ásett tey skip, sum eru frítikin loðsskyldu. Høvuðsgrundgevingarnar fyri loðsfrítøku eru, at mett verður, at hesi skip hava ein skipara á brúnni, sum er væl kendur í økinum og vildi í flestu førum lokið krøvini viðvíkjandi loðsfrítøku.

Tað hevur víst seg, nú lógin hevur virkað í góð 2 ár, at einstakir skipabólkar hava loðsskyldu, men mett verður, at hesi skip áttu at verið frítikin hesa skyldu. Bólkarnir, talan er um, eru smærri føroysk farmaskip og útlendsk fiskiskip við føroyskum skiparum umborð.

## 1. Endamálið við lógaruppskotinum

### *Útlendsk fiskiskip við føroyskum skipara*

Føroyskir skiparar við grønlandskum - ella øðrum útlendskum - fiskiskipum, eins og reiðaríni, hava víst stóra ónøgd við, at teir sambært galdandi loðslóggávu prinsipielt koma undir loðsskyldu, tá teir skulu í ella úr føroyskari havn. Víst verður á, at hesir skiparar hava føroyska skipara- ella skipsføraraútbúgving og teir meta seg hava neyðugan staðkunnleika til at sigla innanoyggja í Føroyum uttan loðs.

Fyri at ein skipari skal fáa loðsfrítøku, skal skjalprógvast, at umsøkjarin hevur ført skip í viðkomandi havn, í minsta lagi 3 ferðir innan fyri seinastu 12 mánaðirnar. Hóast hesir skiparar javnan sigla inn til føroyskar havnir, hava umrøddu skiparar trupult við at uppfylla kravið um siglingartítteleika upp á føroyskar havnir, fyri at fáa loðsfrítøkuskjal.

Umboð fyri grønlandsku fiskiskipini hava eisini fyri landsstýrismanninum í vinnumálum ført fram, at tá teir eru í føroyskari havn, verður vanligi bunkrað olja, proviantur keyptur, ymiskar umvælingar gjørdar á skipini v.m., soleiðis at skipini við hesum leggja væl av peningi eftir seg, tá tey eru í føroyskari havn. Tey føra fram, at verandi loðsskipan kostar reiðaríunum ov nógvan pening í loðsgjöldum, soleiðis at tey frameftir móguliga velja ikki at koma í føroyska havn longur.

Galdandi orðing í § 7, stk. 2, nr. 1) loðslógini ásetur, at “føroysk fiskiskip” eru undantikin loðsskyldu. Sostatt kann ein skipari við einum føroyskum fiskiskipi sigla inn og úr øllum føroyskum havnum uttan loðs, meðan ein føroyskur skipari við einum útlendskum fiskiskipi prinsipielt kemur undir loðsskyldu, tá hann skal í ella úr føroyskari havn. Føroyskir skiparar á fiskiskipum verða sostatt viðgjørdir ymiskt, alt eftir hvørjum flaggið fiskiskipið siglir undir.

Skotið verður tískil upp at frítaka útlendsk fiskiskip við føroyskum skiparum fyri loðsskyldu.

### *“Smærri føroysk farmaskip”*

Føroysk fiskiskip eru undantikin loðsskyldu við teirri grundgeving, at tað verður mett at fara ov vítt at áseta loðsskyldu fyri føroysk fiskiskip, tí í allar flestu førum er skipari á brúnni, sum er væl kendur í økinum, og vil viðkomandi í allar flestu førum lúka krøvini viðvíkjandi loðsfrítøku – hetta vil tí verða ov umsitingarliga tungt, um allir skulu søkja um loðsfrítøkuskjal fyri at sleppa at sigla uttan loðs.

Umboð fyri smærri føroysk farmaskip hava víst á, at tað er órímligt, at skipabólkurin “Smærri føroysk farmaskip” er álagdur loðsskyldu.

Hesi skip eru regluliga í føroyskari havn og hava føroyskar skiparar umborð. Mett verður, at hesi skip lúka treytirnar eins væl og føroysk fiskiskip, umframt at skiparar við hesum farmaskipum, fyri at fáa vinnubræv, skulu hava tvífalt so nógv siglingartíð sum til fiskiskip. Hesir skiparar hava í flestu førum føroyska skipara- ella skipsføraraútbúgving, eru staðkendir og uppfylla í flestu førum treytirnar fyri loðsfrítøku. Fyri henda skipabólk er tað umsitingarliga tungt at søkja um loðsfrítøku til skipararnar, okkurt reiðarí hevur upplýst, at skiparar hjá teimum í ávísam førum skulu hava upp í 20 loðsfrítøkuloysvir.

Tá føroyskir skiparar við føroyskum farmaskipum, sum sigla í “linjufarti” upp á Føroyar, sigla eins ofta upp á føroyskar havnir, sum ein føroyingur við einum føroyskum fiskiskipi, verður tískil skotið upp at frítaka føroysk farmaskip undir 100 metrar við føroyskum skipara umborð fyri loðsskyldu. Kravið verður sett inn um, at tað ikki skal verða um farm, fevndur av § 7, stk. 1, nr. 3 og 4, t.e. skip sum sigla við vandamiklum farmi, sambært IMDG-koduni, og skip sum sigla við óreinsaðum lasttangum, sum ikki eru tryggjaðir við inaktivari luft, meira enn 1.000 tons av bunkersolju umborð, ella háradioaktivum evnum.

Við føroysk farmaskip verður sipað til farmaskip, sum siglir undir føroyskum flaggi. Við føroyskar skiparar, eisini viðvíkjandi útlenskum fiskiskipum, verður víst til treytir um heimarætt v.m. sambært manningarlógini (løgtingslóg nr. 63. frá 3. juli 1998 um manning av skipum, sum broytt við løgtingslóg nr. 71 frá 30. mai 2011).

### Ummæli av uppskotinum

Uppskotið verður sent til ummælis hjá Kommunusamskipan Føroya, Fiskimálaráðnum, MRCC, Fiskiveiðieftirlitinum, Umhvørvisstovuni, Landsverk, Mentamálaráðnum, Vinnuháskúlanum, Heilsufrøðiligu Starvsstovuni, Sjóvinnustýrinum, Fíggjarmálaráðnum, Vinnuhúsinum, Havbúnaðarfelagnum, Reiðarafelagnum fyri Farmaskip, Umboðum fyri Smærri Føroysk Farmaskip, Føroya Reiðarafelag, Skipara- og Navigatørfelagnum og Faroe Agency.

## **Kap. 2. Avleiðingarnar av uppskotinum**

### **Fíggjarligar avleiðingar**

#### **A. Fyri landið**

Mett verður, at uppskotið ikki hevur fíggjarligar avleiðingar fyri landið.

#### **B. Fyri kommunurnar**

Mett verður, at uppskotið ikki hevur fíggjarligar avleiðingar fyri kommunurnar.

#### **C. Fyri vinnuna**

Uppskotið hevur smærri fíggjarligar avleiðingar fyri útlensk fiskiskip við føroyskum skiparum og føroysk farmaskip undir 100 metrar, við føroyskum skiparum, tí hesi, eftir lógin er samtykt, verða undantikin loðsskyldu, og harvið undantikin loðsgjöldum, sum fylgja av hesum.

### **Umsitingarligar avleiðingar**

Uppskotið minskar nakað um umsitingarligu byrðuna hjá Sjóvinnustýrinum, kommununum og skipaeigarunum/skiparunum, tí orsakað av víðkan av loðsfrítøkum, verða framyvir væntandi færri umsóknir um loðsfrítøku.

### **Umhvørvisligar avleiðingar**

Uppskotið hevur ongar umhvørvisligar avleiðingar.

### **Avleiðingar í mun til altjóða avtalur og reglur**

Uppskotið hevur ongar avleiðingar í mun til altjóða avtalur og reglur.

### **Sosialar avleiðingar**

Uppskotið hevur ongar sosialar avleiðingar.

### Yvirlit yvir avleiðingarnar

	Fyri landið/lands myndugleikar	Fyri kommunalar myndugleikar	Fyri pláss/øki í landinum	Fyri ávísar samfelagsbólkar/felagsskapir	Fyri vinnuna
Fíggjarligar/búskaparligar avleiðingar	<b>Nei</b>	<b>Nei</b>	<b>Nei</b>	<b>Nei</b>	<b>Ja</b>
Umsitingarligar avleiðingar	<b>Ja</b>	<b>Ja</b>	<b>Nei</b>	<b>Ja</b>	<b>Ja</b>
Umhvørvisligar avleiðingar	<b>Nei</b>	<b>Nei</b>	<b>Nei</b>	<b>Nei</b>	<b>Nei</b>
Avleiðingar í mun til altjóða avtalur og reglur	<b>Nei</b>	<b>Nei</b>	<b>Nei</b>	<b>Nei</b>	<b>Nei</b>
Sosialar avleiðingar	<b>Nei</b>	<b>Nei</b>	<b>Nei</b>	<b>Nei</b>	<b>Nei</b>

### Kap. 3. Serligar viðmerkingar

#### Til § 1:

Undantøkini fyri loðsskylduni verður víðkað. Sostatt verður loðsskylda ikki longur galdandi fyri útlendsk fiskiskip við føroyskum skipara og føroysk farmaskip undir 100 metrar, við føroyskum skipara, sbr. tó § 7, stk. 1, nr. 2-4, tá hesi sigla inn og út úr føroyskari havn.

Til § 7, stk. 2, nr. 3 er sett inn undantak til frítøku um føroysku farmaskipini. Sambært § 7, stk. 1 nr. 2-4 í loðslógini, slepst ikki undan loðsskyldu í ávísnum førum, og hesar reglur verða sjálvsagt framhaldandi galdandi, hóast skipið hevur føroyskan skipara.

Tey skipini, sum koma undir loðsskyldu uttan mun til stødd, eru: Olju-, gass- og kemikaliutangaskip, skip, sum sigla við vandamiklum farmi, skip sum sigla við óreinsaðum lasttångum, sum ikki eru tryggjaðir við inaktivari luft, sigla við meira enn 1.000 tonsum av bunkersolju umborð ella við háradioaktivum evnum.

Viðvíkjandi hugtøkunum olja, gass og kemikaliu verða hesi nýtt samsvarandi altjóða allýsingum, sum til eina og hvørja tíð eru galdandi.

#### Til § 2:

Gildiskomuáseting.

Vinnumálaráðið, XXXX 2015

Johan Dahl, landsstýrismaður

/Björgfríð Ludvig