

Samferðslumálaráðið
Tinganes
Postrúm 64
110 Tórshavn

Dagfesting
13. januar 2017

Okkara j.nr.
17/00049-2

Málsviðgeri
Jóhan J. Lamhauge

Tygara j.nr. 08-12-2016 13:38

Viðv.: broytingum í ferðslulógini og kunngerðum við heimild í ferðslulóg

Kommunufelagnum hevur fylgjandi viðmerkingar til tilfarið, ið er sent felagnum til hoyringar:

Uppskot til broytingar í ferðslulógini

Kommunufelagið hevur ikki beinleiðis viðmerkingar til tær broytingar, sum eru í uppskoti í ferðslulógini.

Viðvíkjandi øktum móguleikunum at fáa atgongd til skrásettar upplýsingar, fegnast felagið um, at hetta nú verður gjørt. Tó fara vit at loyva okkum at koma við viðmerking um, at heldur enn at halda fast við eina tunga burekratiska skipan rundan um nakað so einfalt sum upplýsing um sambandið millum eitt skrásett akfar og eigara tess, so átti tað heldur at verið arbeitt við at gera akfarsskránnu almenna og opna, sjálvsagt við neyðugum fyriliti fyri verju av persónsupplýsingum o.ø.t.

Tá hugsað verður um, at tað í dag t.d. ber til hjá einum og hvørjum at kunna seg um, hvør er eigari av einari fastogn og hvør veðseting, úttøka o.t. er lýst í ognini, ella at skattalistar liggja alment frammi, so hava vit trupult við at síggja, at serlig orsök er til ikki at gera eina akfarsskrá almenna, soleiðis at tey, ið hava fyri neyðini at kunna seg um samband millum akfar og eigara, kunnu gera hetta sum sjálvavgreiðslu.

Harumframt hevur ynski áður verið frammi frá kommunum, serliga frá Tórshavnar kommunu, um at fáa heimild í ferðslulógini at seta í verk kommunala gjaldsparkering, og fer Kommunufelagið at heita á Samferðslumálaráðið, í hesum umfari at fáa eina broyting við í ferðslulógina, ið gevur kommunum henda móguleika.

Fleiri kommunur í landinum standa framvegis fyri stórum avbjóðingum í sambandi við at samferðslukervið í landinum verður útbyggt, ferðslutrýstið økist og eftirspurningurin eftir parkeringsplássum økist tilsvarandi.

Tí verður mettt, at tað skal verða ein sjálvsagdur rættur hjá kommununum at brúka gjaldsparkering, sum eitt stýringsamboð til býarplanlegging og gagnnýtslu av parkeringsplássum í býnum.

Kommunurnar hava tørv á at kunna seta av nøkur p-pláss við gjaldsparkering. Hetta merkir tó ikki, at øll parkeringspláss í kommununum verða áløgd gjald.

Uppskot til at heimila gjaldsparkering hevur áður verið lagt fyri Løgtingið, men uppskotið fall í mai í 2014.

Í løgtingsmáli 93/2013 um broyting í ferðslulógini, varð sett inn § 58 i, ið var soljóðandi:

“Landsstýrismaðurin kann loyva bý-og bygdarráðum at seta í gildi gjaldsparkering á almennum parkeringsøkjum og í parkeringshúsum í viðkomandi kommunu. Landsstýrismaðurin ásetir nærri reglur um stovnsetan og fyrisiting av gjaldsparkering, heruppi í eisini reglur fyri almennar parkeringssonur við ymiskum gjøldum og parkeringsloyvum móti gjaldi.”

Síðani løgtingsmál 93/2013 varð lagt fyri Løgtingið, er skipan við gjaldsparkering komin, nevniliga kenna vit í dag skipanina við gjaldsparkering hjá Vága Floghavn. Kommunufelagið metir, at kommunurnar - eins og væl og Vága Floghavn, sum privatir aktørur - eisini eiga at fáa henda møguleika.

Kommunufelagið vónar, at landsstýrismaðurin í samferðslumálum er sinnaður at taka ynski um heimild til gjaldsparkering við í uppskotinum til broyting av ferðslulógini í hesum umfari.

Harumframt eru hesar viðmerkingar komnar frá Tórshavnar kommunu, ið verða endurgivnar soleiðis: *“Tórshavnar kommuna metir, at landsstýrismaðurin eigur at endurskoða og hækka støddina av parkeringsbótum, sambært galdandi § 58 e, stk. 6 í ferðslulógini.*

Gjaldið fyri parkeringsbótina er lágt, um vit sammeta við parkeringsbøtur í grannalondum okkara.

Bótin hevur lítlar fylgjur, og fólk eru ikki so hørm, um tey fáa eina bót, hon kostar bert 200 kr. Rátt verður til, at gjaldið verður endurskoðað og prístalsviðgjørt.

Grundgevingarnar annars fyri at endurskoða parkeringsbótina er fyri at hava eitt amboð, sum kann hava við sær, at fólk í størri mun enn í dag virða parkeringstíðirnar.

Tá landsstýrismaðurin í samferðslumálum í uppskotinum leggur upp til at hækka aðrar ásetingar í lógini fyri brot á ferðslulógina, metir kommunan, at tað er upplagt at hækka bótina, smb. § 58 e, stk. 6, samstundis.

Kommunan hevur ikki eina ítøkiliga meting av, hvat bótin skal hækkast til, men ein hækking til tað dubulta, t.v.s. kr. 400, hevði munað og viðført, at bileigarar í størri mun høvdu virt parkeringstíðir v.m.”

Í aðra mátar hevur Kommunufelagið ikki viðmerkingar til ætlaðu broytingarnar í ferðslulógini.

Uppskot til broyting í koyrikortkunngerðini

Tað sum Kommunufelagið serliga hevur lagt til merkis í kunngerðini er, at sambært § 46c er ætlanin at áleggja kommununum at syrgja fyri, at veita persónum undir 15 ár frálæru og koyrivenjing við lítlum prutlum.

Hóast møguleikin áður hevur verið umrøddur millum land og kommunur, so er fyriliggjandi uppskot ikki gjørt í samráð við kommunurnar.

Yvirskipað sæð er frálæruuppgávan í dag ein landsuppgáva, og hóast málbólkurin við uppskotinum verður víðkaður, so ger tað ikki, at hesin málbólkur harvið gerst kommunalur.

Útlegging av landsuppgávum til kommunur fer vanliga fram sambært tingingum millum land og kommunur, og úrslitið ásett sambært løgtingslóg, og ynskir felagið at henda siðvenja verður vird.

Uppskotið til kunngerð inniheldur annars ikki nakrar viðmerkingar um, hví tað verður mett sum ein skilagóð og fakliga rætt loysn at lata kommunurnar syrgja fyri frálæru í ferðslureglum og koyrivenjing við lítlum prutli, antin sum part av frítíðarundirvísing ella sum valfak sum part av framhaldsdeild fólkaskúlans, annað enn at málbólkurin samstundis eru fólkaskúlanæmingar.

Í uppskoti til broytingar í ferðslulógini (sum samstundis er sent til hoyringar) verður samstundis skotið upp at herða útbúgvingartreytir og eftirútbúgving fyri koyrilærarar við tí endamáli at bøta um ferðslutrygdina. M.a. verður skotið upp at hækka aldurskravið hjá koyrilærarum til 24 ár við teirri grundgeving, at *“ein týðandi partur av uppgávu koyrilærarans er at arbeiða við hugburði og atferð hjá ungum koyrinæmingum, har hugburðurin til ferðslu hjá ungu koyrinæmingunum, eigur at vera merktur av tryggari og varisligari koyring. Hetta arbeiði krevur ein ávísan búnaskap, sum í hægri mun er til staðar við eitt minsta aldursmark sum er 24 ár.”*

Kommunufelagið hevur ilt við at síggja, at tað er nøkur saklig grund til at skilja ímillum aldursbólkar undir og yvir 18 ár, tá talan er um frálæru til lítli prutl, og at frálæran av júst hesi orsök skal verða skipað ymiskt.

Óivað duga flestu næmingar, ið ætla sær at taka koyriprógv til prutl sum 15 ára gomul, skjótt at handfara sjálvt prutlið, men tað er av størri týðningi, at tey so tíðliga sum gjørligt læra um skilagóða atferð í ferðsluni og um ferðslutrygd.

Havast skal í huga, at hesi 15 ára gomlu beinanvegin ferðast á jøvnum føti við øll onnur í ferðsluni, og hava tí fyri neyðini beinanvegin at læra grundleggjandi hugburð til ferðslu og ferðslutrygd. Tey fara helst víðari at taka koyrikort til onnur akfør seinni, og tá skal rætta grundarlagið longu vera lagt frá byrjan av.

Tá krøvini til koyrilærarar samstundis verða herd, kann tað tykjast sum ein andsøgn at lata uppgávuna at læra ungdómin síni fyrstu fet í ferðsluni, til onnur enn tey fakfólk, sum mann eftir øllum at døma ætlar, við høgum fakligum krøvum, neyðugu námsfrøðiligu evnunum og við at

skara framúr sum fyrimyndir í ferðsluni, skulu ávirka og mynda hugburðin hjá ungdóminum til ferðslu.

Kommunurnar eru ikki fyrireikaðar til at fara undir hesa uppgávu, og vit duga ikki at síggja nakra orsök til at kommunurnar fara at gera íløgur í útbúgving og karmar til at loysa eina uppgávu, sum verður loyst betri av teimum fakfólkum, sum longu arbeiða innan økið í dag. Hesin fakbólkur er eisini væl betri egnaður at meta um, hvørt tað móguliga skulu galda aðrar og linari treytir til ung undir 18 ár, sum skulu fáa koyripróg til lítil prutl.

Heldur ikki halda vit, at tað er serliga heppið, at ein undirvísingartilgongd, antin skipað í fólkaskúla ella kommunalt frítíðarvirksemi, skal enda við eini formligari próvtøku, ið verður skipað og avgreidd av øðrum myndugleika, sum ikki er partur av útbúgvingarstovninum.

Mælt verður tí til, at koyrikort til lítil prutl til ung undir 18 ár, verður skipað á júst sama hátt sum øll onnur koyrifrálæra.

Í aðra mátar hava vit ikki viðmerkingar til uppskotið.

Uppskot til broyting í kunngerð um breidd, hædd, longd v.m.

Felagið hevur einki at viðmerkja.

Uppskot til broyting í kunngerð um trygdarbelti v.m.

Felagið hevur einki at viðmerkja.

Uppskot til kunngerð um tilgerð og útgerð

Felagið hevur einki at viðmerkja.

Vegna
Kommunufelagið

Dennis Holm
Formaður

Eyðun Christiansen
Stjóri